

## Annet

Husk vår gratis førstegangsservice etter ca 500 km. Denne inkluderer sjekk og justering av bremses og gir, gjennomgang og diagnose av det elektriske og en generell sikkerhetskontroll. Lurt å gjøre etter litt bruk.

Vi anbefaler at du anskaffer deg en solid lås og alltid låser elsykkelen fast til noe.

Er du usikker på hvor trygt elsykkelen er parkert, bør du ta med batteriet. Dette gjør den mindre utsatt for tyveri. Men aller best er det om den står innelåst på et trygt sted. Tyveri og hærværk er en utfordring, og vi trenger mer trygg sykkelparkering overalt. Husk dessuten å sjekke forsikringen din og meld elsykkelen inn i sykkelregisteret.

Husk å ta hensyn til andre myke trafikanter og tilpass farten etter forholdene.

For mer utfyllende informasjon: <https://evoelsykler.no/ofte-stilte-sporsmal/>

## Reklamasjonsrett og garantier

Ved salg til forbrukere følger vi forbrukerkjøpsloven som gir inntil fem års reklamasjonsrett for fabrikkfeil. Ramme, motor og elektronikk foruten batteriet må anses som å skulle ha en varighet over fem år og dekkes av forbrukerkjøpslovens reklamasjonsrett.

For batterier gir vi en garanti på to år eller 500 fulle ladesykluser, avhengig av hva som kommer først. Innenfor denne perioden garanterer vi en minste restkapasitet på 80 % av hva som var ved levering.

Vi gjør oppmerksom på at en elsykkel består av en rekke slitedeler som bremses, gir, kjede med mer som kan ha så kort forventet levetid at disse ikke omfattes av reklamasjonsretten.

Alle våre reklamasjons- og garantiforpliktelser forutsetter normal bruk av elsykkelen, og at det sørges for et fornuftig vedlikehold av elsykkelen og ikke utføres uautorisert arbeid på kritiske komponenter. Hvordan batteriet er behandlet, kan dokumenteres med diagnoseprogramvare.

**DEN NYE BILEN**  
**HAR TO HJUL**  
**WWW.EVOELSYKLER.NO**



**EVO** ELSYKLER



**BOSCH**

Purion

## Gratulerer med ny elsykkel!

**Tar du vare på elsykkelen, vil den gi deg gode opplevelser i mange år. For å sikre best mulig vedlikehold og ytelse, ber vi deg lese igjennom denne veiledningen.**

### Servicebehov

Vanlige sykkeldeler som bremses, gir og kjede trenger ettersyn og vedlikehold. I tillegg har du elektriske komponenter som bør kontrolleres. Våre kvalitetselsykler for norske forhold skal ha lang levetid og ikke kreve for mye reparasjoner utover normal service og vedlikehold.

Forebyggende vedlikehold er økonomisk fornuftig. Derfor anbefaler vi årlig service eller cirka hver 1 500 km. Da må du gjerne besøke et av verkstedene våre for å få trygg og god hjelp. Annet vedlikehold kan du gjøre selv, for eksempel generelt godt renhold av elsykkelen og smøring av kjedet.

Det er lurt å ta godt vare på elsykkelen din, den har kostet deg en del. Og du kommer til å bli helt avhengig. På en sunn måte.

### Ting for deg å passe på

Sørg for at du har korrekt lufttrykk i hjulene, og at de roterer fritt uten at bremsene henger på.

Riktig lufttrykk minsker rullemotstanden og faren for punktering. Korrekt lufttrykk varierer, informasjonen finner du på siden av dekket. Lavt trykk i hjulene og bremses som henger, kan redusere rekkevidden med opptil 60% og gjøre elsykling kjedelig.

Elsykkelen vaskes etter behov. Vinterstid bør den skylles av så ofte det er praktisk mulig. Bruk en såpe egnet til formålet, en vanlig hageslange fungerer fint. Ikke bruk høytrykkspyler da den kan presse vann inn i elektronikk, kulelager og motor. I tillegg blåses gjerne smøremidlene av kjede og drev.

Rens og smør kjedet jevnlig, og så fort som mulig om det begynner å se rustfarget ut. Bruk helst sesongtilpassede smøremidler. Vintertid med salt og slaps krever annen smurning enn tørr og fin sommer. Hold smøremidlene unna bremsene!

Bremsene trenger normalt ikke justering. Vi anbefaler at et sykkelverksted tar minst årlig service av bremses, gir og eventuelt stramming av eikene. En elsykkel trenger oftere bytte av bremseklosser enn en lettere og tregere sykkel. Om du hører metalliske ulyder ved bremsing, bør du oppsøke et sykkelverksted omgående.

## Batteriet

Når du skal lade batteriet, er det viktig at du alltid kobler laderen til batteriet eller elsykkelen før du plugges laderen i vegg. Står laderen allerede i stikkontakten når du kobler til batteri eller elsykkel, kan det være at den ikke starter å lade.

Bruk batteriet jevnlig, det gir minst reduksjon i ladekapasitet. I motsetning til eldre batteriteknologi kan batteriet ditt godt klattlades. Ikke la batteriet stå tilkoblet lader i dagesvis.

Ved langtidslagring (måneder) av batteriet bør du forsøke å holde et batterinivå rundt 60%. Dette tilsvarer tre streker på de fleste batterier. Kontroller dette gjerne annenhver måned. Idealtemperatur ved lagring er mellom 15 og 20 °C. Etter langtidslagring gir du batteriet alltid en fullstendig opplading før du tar det i bruk.

Gjennomfør en fullstendig utlading og påfølgende fullstendig opplading et par ganger pr. år. Da blir kapasitetsmåleren kalibrert.

Unngå å utsette batteriet for ekstremt høye eller lave temperaturer over tid. Batteriet yter mindre i minusgrader. Ved -10 °C kan ytelsen være minst 30% redusert. Om vinteren er det en fordel å ta med batteriet inn om du parkerer elsykkelen utendørs. Da vil det ha en fin temperatur når du bruker det igjen, ytelsen vil være bedre, og sjansen for uheldig slitasje reduseres. Bruk gjerne også beskyttende batteritrek.

## Feilkoder

Her følger de to vanligste feilkodene. Hjelper ikke rådene nedenfor, eller du får feilkoder som ikke er nevnt her, ta kontakt med forhandleren din.

- 503: Magneten som måler omdreininger på bakhjulet ditt sitter skeivt eller har ramlet av. Sjekk at denne peker rett mot streken på sensoren som sitter på bakrammen.
- 530: Batterifeil. Ta ut batteriet, sjekk at det ikke er jord eller smuss i batterikontakten. Sett det tilbake på plass og kontroller at det er låst fast.

## Purion display



Trykk på knappen på oversiden for å skru elsykkelen av eller på



Kort trykk: høyere assistansenivå

Middels trykk: lyset slås på for de syklene som er utstyrt med lykter

Langt trykk: skrur lysene av

På modeller fra Riese & Müller er lysene permanent skrudd på, om ønskelig kan dette omprogrammeres av oss



Kort trykk: lavere assistansenivå

Middels trykk: veksler visning mellom trippteller, total kjørelengde og gjenværende rekkevidde

Med kort trykk menes under 1 sekund, middels trykk er 1 til 2,5 sekunder og langt trykk mer enn 2,5 sekunder.

For trilleassistanse trykker du først inn knappen på undersiden av displayet og så på + for å aktivere motoren.

Om du får varslet «LOW BAT», må batteriene i displayet byttes. Disse er av typen CR2016 og sitter på baksiden av displayet. Skru ut festeskruen, løsne displayet fra styret og åpne lokket på baksiden med en mynt.