

Service

EVO ELSykler levere kvalitetselsykler som er velegnet til bruk under norske forhold. ELSyklene har lang levetid og krever ikke mye reparasjoner utover det normale.

Imidlertid er alltid forebyggende vedlikehold økonomisk fornuftig. Vanlige sykkeldele som bremses, gir og kjede trenger ettersyn og vedlikehold. I tillegg har du elektriske komponenter som bør kontrolleres. Derfor anbefaler vi årlig service eller cirka hver 2 000 km, men dette er helt avhengig av bruksmønster, f.eks. vintersykling. Etter avtale kan vi i sykkeldisplayet programmere påminnelser om service, enten mot kilometerstand eller dato.

Service tid og servicepakke booker du selv her: <https://evoelsykler.no/ok>

Vi utfører service på brukerstedet eller henter og bringer.

Ved eventuelle problemer eller garantiasaker brukes samme bookingskjema.

Det er lurt å ta godt vare på ELSyklene. Dere kommer til å bli helt avhengige av dem. På en sunn måte.

Sikkerhet

Med ELSykkelen følger det to låser. En fastmontert lås med samme nøkkel som til batteriet, den låser bakhjulet fast til ramma. I tillegg bruker du den kraftige kjettinglåsen for å låse ELSykkelen fast til noe. Deretter tar du alltid med deg displayet fra sykkel slik at ELSykkelens motor ikke kan brukes. Er du usikker på hvor trygt ELSykkelen står, har du mulighet til å ta ut batteriet. Alt dette gjør den mindre attraktiv for tyver. Men helt sikker kan du bare være hvis den står innelåst på et trygt sted. Dette er en utfordring, og vi trenger mer trygg sykkelparkering overalt.

Vi anbefaler deg å ta hensyn til andre myke trafikanter og tilpasse farten etter forholdene.

Ytterligere spørsmål eller kommentarer, bare send oss en epost: ok@evoelsykler.no

JOIN THE EVOLUTION

evoelsykler.no



Oslosykkelen

Kom i gang med ELSykling!

Det er lett å ta i bruk en ELSykkel. Her får du en kort kom-i-gang-veiledning med informasjon om hvordan displayet betjenes og hva det viser, samt noen gode tips for å ta vare på Oslosykkelen.

Kom raskt i gang

1. Lås opp sykkel, husk at det er en rammelås på bakhjulet med samme nøkkel som til batteriet.
2. Slå på displayet ved å trykke på nedre, venstre knapp. Det lyser opp og gir deg informasjonen du trenger.
3. Ønsket motorassistans velger du med +/- knappene på kontrollenheten på venstre side av styret. Displayet viser nivå fra off (motor slått av) til turbo (maks).
4. Pass på å gire slik at motoren hjelper deg mest mulig effektivt. Søyla til høyre for assistansenivået viser deg hvor mye hjelp du henter ut. På høyre side av styret er det et trinnløst vrigir. For lettere gir vrir du fra deg. Ikke belast pedalene hardt akkurat når du girer. I øvre, venstre hjørne av displayet vises det en pil opp eller ned om du er i et helt u hensiktsmessig gir.
5. Normal rekkevidde er 50-80 km for Oslosykkelen. Sykle i vei og kos deg - god tur!

Lading

Du kan velge mellom å lade batteriet montert på ELSykkelen, eller du kan låse det opp for å ta det med inn og lade.

På sykkel: Åpne opp gummipakningen nederst til venstre på batteriet, under diodene. Koble lader til batteriet, så til strømmettet.

Ta det ut for lading: Låsen sitter øverst på venstre side. Ladekontakt på undersiden av batteriet. Koble lader til batteriet, så til strømmettet. Pass på at du fester batteriet godt igjen på ELSykkelen. Det kommer et klikk - nøkkel trenger ikke brukes.

De grønne diodene på siden av batteriet viser ladestatus. Lad når det passer deg, ladingen avsluttes av seg selv.

Display og kontrollenhet - forklaringer og funksjoner



Skrur sykkelen av eller på



Veksler visning mellom klokkeslett, maks hastighet, gjennomsnittsfart, kjøretid (denne turen), gjenværende rekkevidde, tripteller og total kjørelengde

For å nullstille tripteller, kjøretid (denne turen) og gjennomsnittsfart, hold **RESET** noen sekunder til displayet viser 0



Høyere assistansenivå



Lavere assistansenivå



Skrur på for- og baklys på elsykkelen

For trilleassistanse trykker du først inn knappen på toppen av kontrollenheten og så + for å aktivere motoren

Ting det kan være lurt å passe på

Sørg for at det er korrekt lufttrykk i hjulene, og at de roterer fritt uten at bremsene henger på. Riktig lufttrykk minsker rullemotstanden og faren for punktering. For lavt lufttrykk kan redusere rekkevidden med opptil 60%. Fornuftig lufttrykk for Osloykkelen er 50 PSI (3.5 bar).

Du bør ta av displayet når du forlater sykkelen utendørs. Kontaktpunktene bør smøres med batterifett av og til. Smør samtidig kontaktpunktene på batteriet.

Vær forsiktig når du trykker ned plasthendelen for å ta av displayet. Dette er viktigst vintertid siden temperaturen gjør plasten skjøre.

Sykkelen vaskes etter behov. Vinterstid bør sykkelen skylles av så ofte det er mulig. Bruk en såpe egnet til formålet, og hageslange fungerer fint. Ikke bruk høytrykkspyler da slike kan presse vann inn i elektronikk, kulelager og motor. I tillegg blåser de gjerne smøremidlene av kjede og drev. Ikke ta en nyvasket sykkel rett ut i kulda.

Kjedet har beskyttelse mot søle, salt og slaps. Om det skulle bli nødvendig å smøre det, er det i beskyttelsen en liten åpning nede ved baknavet. Der kan det tilføres smøremiddel. Hold smøremidlene unna bremsene!

Bremsene trenger normalt ikke justering annet enn ved normal service. En elsykkel trenger oftere bytte av bremseklosser enn en lettere og tregere sykkel. Om du hører metalliske ulyder ved bremsing, bør du omgående ta kontakt for service.

Om setet er løst, stram enten hurtigkoblinga på seterøret eller skruene som sitter under selve setet. Pass på å parkere sykkelen slik at den ikke velter.

Unngå å utsette batteriet for ekstremt høye eller lave temperaturer over tid. Om vinteren er det en åpenbar fordel å ta med batteriet inn om du parkerer utendørs. Det gir bedre ytelse om vinteren og forlenger batteriets levetid.

Feilkoder

Her følger de to vanligste feilkodene. Hjelper ikke rådene nedenfor, eller du får feilkoder som ikke er nevnt her, ta kontakt med forhandleren din.

- 503: Magneten som måler omdreininger på bakhjulet sitter skeivt eller har ramlet av. Sjekk at denne peker rett mot streken på sensoren som sitter på bakrammen.
- 530: Batterifeil. Ta ut batteriet, sjekk at det ikke er jord eller smuss i kontakten. Sett det tilbake på plass og kontroller at det er godt låst fast.